

WOLVERINE-R

Atrévete a explorar.

El Yamaha Wolverine-R es un divertido Side by Side de 2 plazas, listo para llevar al público al apasionante mundo de la conducción off-road. Con unos mandos y controles parecidos a los del automóvil, este elegante y versátil 4x4 te dará acceso a un nuevo mundo de diversión y sensaciones.

Gracias a su compacto chasis, a su habitáculo con dos asientos e inspiración automovilística, y gracias también a su motor de alto par, el Wolverine-R se ha diseñado para enfrentarse a los objetivos más extremos que puedas encontrar en tu camino.

Equipado con una transmisión completamente automática con modos 4x2 y 4x4 y la dirección asistida electrónica (EPS), el Wolverine-R siempre estará listo para la acción. Atrévete a explorar.



WOLVERINE-R

Detalles y características técnicas.

- *Off-road de diseño compacto y agresivo*
- *Comodidad líder en su segmento y potencial off-road extremo*
- *Habitáculo de 2 plazas e inspiración*
- *automovilística con asientos deportivos.*
- *Transmisión CVT Ultramatic® totalmente automática.*
- *Larga, corta, marcha atrás y punto muerto*
- *Frenos con un tacto natural. Máxima eficiencia y estabilidad.*
- *Transmisión On-command® con modos 4x2, 4x4 y 4x4 con bloqueo de diferencial.*
- *Mandos intuitivos e instrumentación digital.*
- *Amortiguadores KYB de largo recorrido, completamente ajustables y con depósito de precarga.*
- *Dirección asistida electrónica (EPS).*
- *Plataforma plana para carga y 680 kg de capacidad de remolque.*
- *Diseñado para el tiempo libre y un uso ligero*



WOLVERINE-R

Plataforma de carga muy resistente

Fabricada en un polipropileno muy ligero, la plataforma plana de carga puede transportar hasta 136 kg de carga. Gracias a los seis puntos de anclaje se pueden asegurar los objetos con máxima seguridad. Mientras que el portón trasero multiposición se ajusta perfectamente a tus necesidades. Y si necesitas acceder al motor para las tareas de mantenimiento rutinario, la bandeja de carga es fácilmente extraíble.



Guardabarros elevados.

Para mayor protección, la versión Camouflage del Wolverine-R cuenta con guardabarros elevados de polipropileno de nuevo diseño. Ligeros y resistentes, ayudan a proteger al conductor y al pasajero del barro y la suciedad, además de dotar a este off-roader líder de un distintivo look más agresivo. Están disponibles como accesorio opcional en el resto de versiones.



WOLVERINE-R



Suspensión totalmente ajustable

Para reforzar su incomparable rendimiento off-road en terrenos extremos, el Wolverine-R está equipado con un paquete de suspensión de alto rendimiento. Los amortiguadores KYB de largo recorrido y con depósito de precarga permiten a la rueda delantera disponer de un recorrido de 246 mm y de 269 mm a la rueda trasera. Además, la suspensión puede ajustarse a modos de baja velocidad, suspensión de rebote y precarga de muelles.



Llantas de 26 pulgadas

Este 4x4 es tan especial que Maxxis ha desarrollado otra versión de sus reconocidos neumáticos Bighorn exclusivamente para él. Diseñados para ofrecer una tracción y durabilidad óptimas, junto con unos altos niveles de comodidad y precisión de dirección, los tacos de los neumáticos delanteros (26x8x12) y traseros (26x10x12) complementan la nueva y avanzada suspensión para ofrecer un rendimiento off-road sin parangón.

WOLVERINE-R



Motor DOHC de 708 cc

El motor de 708 cc genera un par óptimo y una potencia excepcional para disfrutar de una conducción recreativa. Al disponer de una eficiente culata DOHC de 4 válvulas, este impetuoso motor de 4 tiempos transmite toda su potencia mediante el sistema de transmisión CVT totalmente automático Ultramatic® de Yamaha y garantiza una aceleración suave y fluida, junto con un freno motor de gran estabilidad.



Placas protectoras robustas

Para maximizar la protección del chasis y del motor, el Wolverine-R está equipado con placas de protección integrales que evitan el daño de las rocas y de otros materiales. Estas robustas placas de protección presentan un montaje rebajado que permite al vehículo pasar por encima de obstáculos mayores y, para simplificar las tareas de mantenimiento rutinario, se han dispuesto orificios de vaciado para el aceite del motor, el aceite de la caja de cambios y el refrigerante.

WOLVERINE-R

Habitáculo de inspiración automovilística

Un off-road fuera de lo normal. Con su espaciosa cabina de 2 plazas y asientos deportivos de respaldo alto con cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje y los puntales a la altura de los hombros, te sentirás muy cómodo y seguro. La ubicación centralizada del selector de marchas y del freno de mano lo hace totalmente intuitivo. Por su parte, el chasis tubular y la capota te protegen de los elementos externos.



Dirección asistida electrónica (EPS).

El eficaz sistema de dirección asistida electrónica (EPS) de Yamaha se ha desarrollado para proporcionar el mejor equilibrio de asistencia a la dirección, junto con una respuesta positiva de la conducción. Al reducir la intervención necesaria por parte del conductor, la dirección EPS maximiza la capacidad todoterreno del Wolverine-R a la vez que mejora el confort y la experiencia de conducción.



WOLVERINE-R

4x4 On-command®

El sistema On-command® de Yamaha permite al conductor seleccionar el modo preferido 4x2, 4x4 o 4x4 con bloqueo del diferencial con solo girar un selector cómodamente situado en el panel de instrumentos. Junto a la opción de transmisión de marchas altas o bajas y marcha atrás, este sistema de eficacia probada permite al potente Yamaha Wolverine-R moverse con total soltura por terrenos extremos que exigen una conducción con gran técnica.



Diseño resistente y agresivo

Con su diseño resistente y su chasis compacto, este off-roader aporta el toque agresivo a la conducción todoterreno. Su reducida distancia entre ejes y su chasis estrecho hacen del cómodo Wolverine-R un biplaza resistente, con una estética que no va a la zaga de su espectacular rendimiento off-road.



WOLVERINE-R



Brazos en A de arco amplio.

Para garantizar un rendimiento off-road más óptimo, el Wolverine-R está equipado con brazos en forma de A de nuevo diseño. Los brazos en forma de A inferiores frontales presentan un diseño de ala de gaviota con un gran arco que ofrece una mayor distancia al suelo y resistencia mejorada. Y para ofrecer un mejor rendimiento de la suspensión trasera, el chasis del Wolverine-R se ha reducido para poder emplear brazos en forma de A de mayor longitud.



WOLVERINE-R

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	708 cc
Diámetro x carrera	103,0 mm x 85,0 mm
Relación de compresión	10,1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Single Mikuni 44 mm
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt, On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Independent Double Wishbone, 246 mm wheel travel
Sistema de suspensión trasera	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 269 mm wheel travel
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble
Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x8-12, steel rims
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x10-12, steel rims
Dimensiones	
Longitud total	2.970 mm
Anchura total	1.540 mm
Altura total	1.885 mm
Distancia entre ejes	2.062 mm
Distancia mínima al suelo	290 mm
Radio de giro mínimo	4,6 m
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	581 kg
Capacidad de combustible	36,7 litros
Cap. depósito aceite	2,6 litros
Límites de carga	
Cargo bed	136 kg
Características adicionales	
Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
Towing capacity	max. 680 kg
Instrumentation	Digital LCD with fuel gauge, speedometer, odometer, dual trip meter, hour meter, clock, battery volt meter, 4WD status, transmission gear indicator and Parking Brake indicator

